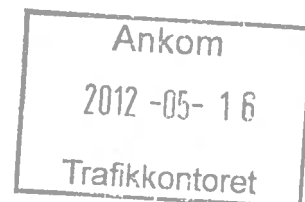


Mellan Västtrafik AB, (nedan kallat Västtrafik), och Göteborgs Stad, Trafikkontoret (nedan "Kommunen") har träffats följande

A V T A L



KOSTNADSFRI KOLLEKTIVTRAFIK FÖR KOMMUNINVÅNARE ÖVER 65 ÅR I GÖTEBORGS STAD

1. Bakgrund

Kommunen vill erbjuda kommuninvånare som är 65 år eller äldre och som är folkbokförda inom Kommunen ("Resenär 65+") kostnadsfri kollektivtrafik inom Kommunen. Kommunens målsättning är att öka användandet av kollektivtrafiken inom målgruppen och att därigenom påskynda integreringen av allmän och särskild kollektivtrafik, vilket i sin tur kommer att leda till minskade kostnader för Kommunen.

Västtrafik erbjuder kostnadsfria resor för Resenär 65+ på de i detta avtal, ("Avtalet") angivna villkor. Västtrafik administrerar utlämnande av årskortet ("Årskortet") m.m. till Resenär 65+. Avtalet omfattar enbart kollektivtrafik beställd och bekostad av Västtrafik och inkluderar således ej trafik som i enlighet med ny lagstiftning som bedrivs av annan aktör.

2. Kontaktpersoner

- 2.1 Vardera part skall utse en kontaktperson med ansvar för Avtalet och som antingen är behörig att fatta beslut eller som omedelbart kan inhämta beslut i frågor rörande Avtalet.
- 2.2 Vid byte av kontaktperson skall part omedelbart skriftligen meddela motparten namn, adress, telefonnummer och övriga kontaktuppgifter för den nya kontaktpersonen.

3. Villkor för kostnadsfria resor

- 3.1 Avtalet omfattar resor som utförs av Resenär 65+ och som utförs inom Göteborgs Stad under lågtrafiktid (hela trafikdygnet med undantag för tider mellan kl 06.00 och 08.30 samt 15.00 och 18.00 på helgfria vardagar) och som sker med något av nedanstående trafikslag.

hi h

Trafik utförd av Västtrafik	Trafikslag som omfattas av Avtalet är markerat med "ja". I annat fall anges "nej".
VT Expressbuss	Ja
Regiontrafik	Ja
Lokaltrafik	Ja
Flextrafik	Ja*
Stadstrafik	Ja
Färdtjänst	Nej
Ronden	Nej
Tågtrafik – ej X2000	Ja
Båtar	Ja

*) Resenär +65 som är färdtjänstberättigad får även färdas på Flextrafik i enlighet med övrig trafik.

- 3.2 För det fall resan påbörjas eller avslutas utanför Kommunen omfattar Avtalet den del av resan som utförs inom Kommunen, varvid Resenär 65+ själv bekostar den del av resan som utförs utanför Kommunen.
- 3.3 Årskortet skall vara ett personligt, registrerbart kort. Vid biljettkontroll skall Resenär 65+ uppvisa Årskortet samt giltig legitimation med samma namn. Inget krav på visering finns för övrigt för denna målgrupp.

4. Västtrafiks åtaganden

- 4.1 Västtrafik åtar sig att skicka ut ett brev till alla Resenärer 65+ med erbjudande om att kostnadsfritt lösa ut Årskortet sedan Västtrafik inhämtat erforderliga statistikuppgifter med adressuppgifter. Sådant erbjudande skall fortlöpande skickas varje kalendermånad till dem som under nästkommande kalendermånad fyller 65 år. Om inhämtad adressuppgift skulle visa sig vara felaktig, är Västtrafik inte skyldigt att göra efterforskningar rörande rätt adress.

- 4.2 Av erbjudandet skall framgå att Årskortet är kostnadsfritt och villkor för användandet. Resenär 65+ skall särskilt informeras om att Årskortet bekostas av Kommunen och att förutsättning för erbjudandet är att Kommunens åtagande om kostnadsfri kollektivtrafik enligt detta Avtal alltså gäller. Resenär 65+ skall vidare informeras om att för det fall Avtalet mellan Kommunen och Västtrafik av någon orsak skulle upphöra, kommer Årskortet att upphöra att gälla samtidigt, vilket kommer att innebära att kortet spärras samma dag som Avtalet upphör att gälla. Erbjudandet skall innehålla en svarsblankett som Resenär 65+ kan fylla i och skicka tillbaka till Västtrafik.
- 4.3 Om Västtrafik före den 15:e i varje kalendermånad erhållit besked från Resenär 65+ om att denna har antagit erbjudandet om kostnadsfritt Årskort åtar sig Västtrafik att före nästföljande månadsskifte skicka Årskortet, information om villkor för användandet av kortet m.m. till Resenär 65+. Västtrafik skall även registrera Resenär 65+ i sitt kundregister och möjliggöra förlustgaranti på kortet.
- 4.4 Om Kommunen begär det skall Västtrafik skicka Kommunen befintlig statistik över det resande som registrerats av Resenärer 65+ där så är möjligt. Kommunen är medveten om att statistiken är ett resultat av resenärens val att visera sitt kort.
- 4.5 Västtrafik åtar sig att efter samråd med Kommunen ta fram den pressinformation som lämnas vid införandet av kostnadsfri kollektivtrafik enligt Avtalet.

5. Kommunens åtaganden

- 5.1 Kommunen åtar sig att utge ersättning för Västtrafiks åtaganden enligt Avtalet i enlighet med vad som framgår under rubriken 6.

6. Priser

- 6.1 Kostnaden för Västtrafiks åtaganden enligt Avtalet omfattar tre kostnadsdelar:
- a) Intäktsbortfall, vilket avser de minskade intäkterna Västtrafik får för Resenärer 65+ baserat på resandeundersökning 2007. Kommunens kostnad i denna del är fast. Den bestäms årligen och uppgår i 2011 års prisnivå till 54 500 000 kr.
 - b) Administrationskostnad, vilket avser Västtrafiks kostnader för utfärdande av kort, brevutskick, försäljningsprovisioner mm samt

Västtrafiks arbetstid. Kommunens kostnad i denna del uppgår i 2011 års prisnivå till 6 900 000 kr.

c) Årlig justering av punkt a och b ovan ska ske med nedanstående tre faktorer:

- Upp- eller nedjustering av eventuell skillnad mellan budgeterad och faktisk prisökning föregående år avseende periodladdning, vuxen i Göteborg eller närmast motsvarande färdbevis som Västtrafik tillhandahåller. (Exempelvis inför år 2013 korrigeras beloppet först med skillnaden mellan budgeterad och faktiskt genomförd prisökning för år 2012.)
- Sedan beräknas beloppen upp med den av Västtrafik budgeterade prisökning för kommande år. Färdbevis som avses är den för periodladdning, vuxen i Göteborg eller närmast motsvarande färdbevis som Västtrafik tillhandahåller.
- Antal folkbokförda invånare 65 år eller äldre i Göteborgs kommun den 31 december två år före det år som ersättningen avser. Ersättningen för 2011 relateras till 74 680 personer 65 år eller äldre per den 31 december 2009.

- 6.2 Om Avtalet enskilt alternativt tillsammans med övriga avtal om tillköp innebär att Västtrafik AB behöver utöka sin trafik åtar sig Kommunen att svara för kostnaden för denna utökning.
- 6.3 Om förutsättningar av principiell karaktär och väsentlig omfattning ändras för Västtrafik, vilket medför att Västtrafik får kostnadsökningar för detta Avtal enskilt alternativt tillsammans med övriga avtal om tillköp åtar sig Kommunen att svara för denna kostnadsökning.
- 6.4 Samråd samt förhandling gällande behovet utifrån 6.2 och 6.3 samt kostnad för denna ska ske så snart som möjligt efter det att behovet konstaterats.
- 6.5 Tillkommande kostnader i enlighet med 6.2 och 6.3 kan åläggas kommunen tidigast efter det att Västtrafik skriftligen har underrättat kommunen om den kostnad som kommunen ska svara för.
- 6.6 Inför år med stora förändringar i trafiken eller annat som påverkar förutsättningarna som kan förväntas medföra en större alternativt lägre försäljning av inkluderade färdbevis får en dialog föras.

- 6.7 Angivna priser är exklusive mervärdesskatt.
- 6.8 Vid en förtida uppsägning enligt punkten 9.2 nedan skall kostnaden som anges under punkten 6.1-6.6 ovan beräknas proportionellt utifrån det antal kalenderdagar som Avtalet varit i kraft.
- 7. Betalning**
- 7.1 Västtrafik fakturerar Kommunen månadsvis. Den löpande kostnaden faktureras i början av månaden och förfaller till betalning den 25:e varje månad.
- 7.2 Kostnad enligt punkten 6.2 och 6.3 ovan fakturerar Västtrafik inom tre månader från det att Västtrafik meddelat kommunen enligt 6.5 med betalningsvillkor 30 dagar.
- 7.3 Vid dröjsmål med betalning utgår dröjsmålsränta enligt lag.
- 7.4 Om Avtalet upphör att gälla i förtid, skall slutavräkning utfärdas i samband med att Avtalet upphör att gälla.
- 8. Underleverantör**
- 8.1 Västtrafik får anlita underleverantör för att utföra och administrera Västtrafiks åtaganden enligt Avtalet.
- 9. Avtalstid m m**
- 9.1 Avtalet gäller från och med den 1 januari 2012 och tills vidare.
- 9.2 Båda parter har möjlighet att säga upp Avtalet i förtid med en ömsesidig uppsägningstid om sex månader.
- 9.3 Inför Avtalets upphörande åtar sig Västtrafik att skicka ut ett brev till alla Resenärer 65+ med information om när Årskortet kommer att spärras.
- 10. Överlåtelse avtalet**
- 10.1 Parts rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal får inte överlätas utan den andra partens skriftliga godkännande.
- 11. Ändring och tillägg**
- 11.1 Ändring och tillägg till detta avtal skall vara skriftlig och undertecknade av båda parter för att vara rättsligt bindande.

12. Meddelanden

- 12.1 Ett meddelande som skickas till de personer som anges under punkten 2 ovan skall betraktas som mottaget av den andra parten vid överlämnandet om det skickas med bud, med e-post och fax anses det mottaget vid bekräftelse av mottagandet, respektive tre dagar efter avsändandet om det skickas med rekommenderat brev.

13. Tvist m m

- 13.1 Tvister med anledning av detta avtal skall avgöras slutligt i enlighet med Västsvenska Industri- och Handelskammarens Skiljeråds regler om medling och skiljeförfarande. Förfarandet skall äga rum i Göteborg.

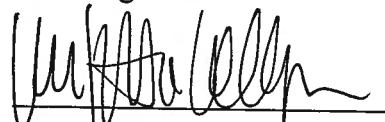
Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Datum 2012-05-07

Västtrafik AB


Lars Backström
VD

Göteborgs Stad


Birgitta Hellgren
Trafikdirektör